



ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение города Москвы
КОЛЛЕДЖ АРХИТЕКТУРЫ, ДИЗАЙНА И РЕИНЖИНИРИНГА № 26
(ГБПОУ «26 КАДР»)

ПРИКАЗ

Москва

31 июля 2015г

№ 422/08

О режиме занятий слушателей Автошколы ГБПОУ «26 КАДР»

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом ГБПОУ «26 КАДР»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Режим занятий слушателей Автошколы Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения города Москвы «Колледж Архитектуры, Дизайна и Реинжиниринга № 26» с 25.07.2015 г.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на руководителя структурного подразделения Космакова Н. С.

И.о. Директора

И.В. Поморина

ПРИНЯТО

Советом колледжа

Протокол № 11

от «23» июле 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора ГБПОУ «26 КАДР»

И.В. Поморина И.В. Поморина
«31» июле 2015 г.

Режим занятий слушателей Автошколы ГБПОУ «26 КАДР»

Москва, 2015

Организация образовательного процесса автошколы ГБПОУ «КАДР № 26» (далее- Учреждения) строится на основе учебного плана и регламентируется расписанием занятий. Режим занятий и учебная нагрузка слушателей Учреждения определяются Уставом в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями к условиям обучения в общеобразовательных учреждениях.

1. Подготовка водителей транспортных средств осуществляется в очной дневной (вечерней) формах обучения.
2. Учебные группы по подготовке (переподготовке) водителей транспортных средств комплектуются численностью не более 30 человек, с учетом предельного контингента обучающихся в год (календарный), указанного в лицензии выданной департаментом образования города Москвы.
3. Учебные планы и программа подготовки и переподготовки водителей транспортных средств разрабатываются автошколой на основании соответствующих учебных программ, государственных образовательных стандартов и нормативных актов.
4. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся от количества инструкторов по вождению и согласуются с экзаменационным подразделением ГИБДД.
5. Режим занятий, обучающихся и график занятий по практическому обучению вождению может измениться по решению руководства автошколы ГБПОУ «КАДР №26»
6. Учебная нагрузка при организации занятий практического обучения вождению в форме очного дневного (вечернего) обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю, а в форме теоретического обучения может быть ежедневным от 2 до 6 дней в неделю.
7. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается проводить занятия на учебном автомобиле не более двух часов.
8. Занятия в автошколе проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.
9. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия.
10. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий – 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля – 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смету обучаемых. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в течение 90 минут без перерыва.
11. Режим теоретических занятий устанавливается следующий для очной дневной (вечерней) формы обучения: первая смена (утренняя)- с 10.00 до 13.10; вторая смена (дневная)- с 14.00 до 17.10; третья смена (вечерняя) с 18.00- 21.10.
12. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Практические занятия по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводится бригадным способом после изучения, соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

13. Теоретические и практические занятия проводятся в специально оборудованном классах (кабинетах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.
14. Практическое занятие может проводиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методами.
 - При фронтальном методе все обещающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же работы на одинаковой материальной части.
 - При индивидуальном методе каждая бригада выполняет работы, отличную от той, которая выполняется в то же время другими бригадами, или же одинаковую с ними работу, но на других образцах материальной части.
 - Комбинированный метод представляет собой различные сочетания фронтального и индивидуального методов.
 - Вывод методов проведения практических занятий определяется целями занятия и возможностями учебного оборудования.
15. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автодромах и учебных маршрутах, согласованных с ГИБДД.
16. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на автодроме) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.
17. В случае если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.
18. Автошкола имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения в следствии его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.
19. Автошкола отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию пред рейсовым медицинским осмотром мастеров производственного обучения вождению и водителей. Проверка технического состояния автомобилей и проведение пред рейсовым медицинским осмотром отражается в путевом листе.